

14 条意见建言《机动车环保信息公开技术规范（征求意见稿）》

文/刘夏明

摘要：获悉态环境部组织编制的国家生态环境标准《机动车环保信息公开技术规范》征求意见稿后，绿会标准委经过认真的讨论研究提出了 14 条修改意见。针对《机动车环保信息公开技术规范》的应用范围、术语和定义、信息公开流程及要求、变更、更正及撤销以及信息公开、检验信息等方面都提出了更加具有建设性的修改意见。

关键词：《机动车环保信息公开技术规范》，修改意见

刘夏明.14 条意见建言《机动车环保信息公开技术规范（征求意见稿）》.生物多样性保护与绿色发展,第 1 卷第 7 期,2002 年 6 月.ISSN2749-9065.doi: 10.56090/BioGreen Vol.1.202206

近期，获悉生态环境部组织编制了国家生态环境标准《机动车环保信息公开技术规范》征求意见稿，并向有关单位征求意见。中国生物多样性保护与绿色发展基金会标准工作委员会（简称：绿会标准委）高度重视，经认真研究讨论，提出 14 条修改意见。修改详情如下。

名称

关于征求国家生态环境标准《机动车环保信息公开技术规范（征求意见稿）》意见的通知

索引号

000014672/2022-00129

分类

环境标准

发布机关

生态环境部办公厅

生成日期

2022-04-02

文号

环办标征函〔2022〕15号

主题词

关于征求国家生态环境标准《机动车环保信息公开技术规范（征求意见稿）》意见的通知

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国大气污染防治法》，防治机动车大气和噪声污染，规范机动车环保信息公开工作，我部组织编制了国家生态环境标准《机动车环保信息公开技术规范》征求意见稿，现征求各有关单位意见。标准征求意见稿及其编制说明，可登录我部网站（<http://www.mee.gov.cn>）“意见征集”栏目检索查阅。其他各有关单位和个人也可提出意见和建议。

后续绿会标准委将持续跟进征求意见稿的修改进程。

序号	修改章节	原文内容	修改后内容	修改理由
1	1 使用范围	本标准规定了机动车环保信息公开的内容、流程、检验技术要求，以及环保信息随车清单的样式和项目。	本标准规定了机动车环保信息公开的主体、内容、流程、检验技术要求，以及环保信息随车清单的样式和项目。	标准正文在“4.1 信息公开主体”中有说明主体内容，标准前后文应保持一致，因此建议使用范围也应加入“主体”。
2	3 术语和定义		应新增机动车生产、进口企业两个术语和定义。	机动车生产、进口企业为本标准的主体，应明确其定义。特别是进口企业涉及到生产企业和销售企业。2015年，中国绿发会曾起诉大众汽车（中国）销售有限公司汽车尾气排放造假公益诉讼案，案件被告为进口汽车销售公司，而非生产企业。
3	3 术语和定义	3.1 机动车环保信息公开 机动车生产、进口企业按照《中华人民共和国大气污染防治法》要求，通过企业官方网站和机动车环保信息公开平台向社会公开其生产、进口机动车的排放检验信息和污染控制技术信息等相关内容。	3.1 机动车环保信息公开 机动车生产、进口企业按照相关法律法规要求，通过企业官方网站和机动车环保信息公开平台向社会公开其生产、进口机动车的排放检验信息和污染控制技术信息等相关内容。	不应仅限于按照《中华人民共和国大气污染防治法》要求，也应遵守其他相关法律法规。
4	3 术语和定义	3.2 机动车环保信息公开平台 服务机动车生产、进口企业开展机动车环保信息公开的平台 (网址: www.vecc.org.cn), 供政府有关部门、公众和企业查询使用。	3.2 机动车环保信息公开平台 由生态环境部建设并运营维护的，服务机动车生产、进口企业开展机动车环保信息公开的平台 (网址: www.vecc.org.cn), 供政府有关部门、公众和企业免费查询使用。	网站建设方信息应与标准文本“4.4.1”中的内容保持一致。同时，应该注明网站是免费查询使用。
5	3 术语和定义	3.3 环保信息随车清单 指车辆生产、进口企业在车辆制造完毕并经检验合格准予出厂或进口后，随车配	3.3 环保信息随车清单 指机动车生产、进口企业在车辆制造完毕并经检验合格准予出厂或进口后，随车	标准中的主体应保持一致为“机动车生产、进口企业”。

		发的符合本规范样式的环保信息清单。包括企业对该车辆满足排放标准和阶段的声明、车辆基本信息、排放检验信息以及污染控制信息等内容。	配发的符合本规范样式的环保信息清单。包括企业对该车辆满足排放标准和阶段的声明、车辆基本信息、排放检验信息以及污染控制信息等内容。	
6	3 术语 和定 义	3.4 信息公开编号 企业完成车型信息公开后,在机动车环保信息公开平台获得的一组反映该车型车辆类别、排放阶段等信息的代码,信息公开编号由 29 位数字、空格及字母组成。	3.4 信息公开编号 机动车生产、进口企业完成车型信息公开后,在机动车环保信息公开平台自动生成的一组反映该车型车辆类别、排放阶段等信息的代码,信息公开编号由 29 位数字、空格及字母组成。	1、标准中的主体应保持一致为“机动车生产、进口企业”。 2、本术语定义中的“获得”未能明确说明获得方式,建议修改为“自动生成”。
7	3 术语 和定 义	3.5 重型车发动机及底盘环保信息入库 生产、进口企业通过机动车环保信息公开平台备案重型车用发动机或二类底盘的排放检验信息和污染控制技术信息等相关内容。	3.5 重型车发动机及底盘环保信息入库 机动车生产、进口企业通过机动车环保信息公开平台备案重型车用发动机或二类底盘的排放检验信息和污染控制技术信息等相关内容。	标准中的主体应保持一致为“机动车生产、进口企业”。
8	3 术语 和定 义	3.6 车辆识别代号 为了识别某一辆车,由车辆制造厂为该车辆指定的一组字码,车辆识别代号应符合 GB 16735 标准要求。		建议删除。 经查此术语定义与 GB 16735 标准重复,且本标准已在规范性引用文件中引用。
9	3 术语 和定 义	3.7 发动机顺序号 为了识别某一台发动机,由发动机制造厂为该发动机指定的一组字码。发动机顺序号应符合 GB/T 21085-2020 标准要求。		建议删除。 经查 GB/T 21085-2020 标准中有专门解释,且本标准已在规范性引用文件中引用。
10	3 术语 和定 义	3.8 污染控制装置 机动车上控制或者限制排气污染物或蒸发污染物排放的装置。		建议删除。 经查此术语定义与 GB18352.6—2016 标准重复,且本标准已在规范性引用文件中引用。
11	4 一般	4.3.2 机动车进口企业应在货物入境(货物进口证明书	4.3.2 机动车进口企业应在出口国装运前完成机动车	为避免机动车进口企业在货物运抵时,因信

	要求	签注运抵日期)前完成机动车环保信息公开。	环保信息公开。	息公开产生争议或延迟信息公开，建议将进口机动车环保信息公开时间提前至出口国装运前。
1 2	5 信息 公开 流程 及要求	5.1.3 机动车生产、进口企业应委托依法通过资质认定(计量认证)并与环保信息公开平台联网的检验机构开展型式检验及型式检验扩展工作。	5.1.3 机动车生产、进口企业应委托依法通过资质认定(计量认证)检验机构开展型式检验及型式检验扩展工作。	为贯彻落实简政放权、政企分开，并预防和消除权力寻租空间。建议检验机构通过资质认定即可。
1 3	5.4 变 更、 更正 及撤 销	5.4.3 当环保信息公开内容发生错误时，机动车生产、进口企业应根据实际情况按照附件 BB 要求，及时进行更正。	5.4.3 当环保信息公开内容发生错误时，机动车生产、进口企业应根据实际情况按照附件 BB 要求，及时进行更正，说明错误的具体情况，并描述已公开信息错误产生的影响。	在标准附件 BB 中的“BB.1.2”有明确规定：企业应统计更正的车型或车辆生产、销售情况，说明错误的具体情况，并描述已公开信息错误产生的影响。建议将规定的内容一并在正文当中予以明确体现。
1 4	6 信息 公开 检验 信息	6.1.1 机动车生产、进口企业应在型式检验前完成 5.1.1 及 5.1.2 相关内容。用于开展型式检验的技术参数和过程数据，涉及企业商业机密的，企业可以予以标注。涉及企业商业机密的参数或数据经企业同意可对公众公开。	6.1.1 机动车生产、进口企业应在型式检验前完成 5.1.1 及 5.1.2 相关内容。用于开展型式检验的技术参数和过程数据，涉及企业商业机密的，企业可以予以标注。	机动车生产、进口企业的环保信息是涉及公共利益的重要信息，谨防企业以此条规定为由无限扩大涉密范围，拒绝公开有关信息。建议删除“涉及企业商业机密的参数或数据经企业同意可对公众公开。” 如确属商业机密不能公开，可以完全依据相关法律法规不公开信息。